**РЕСПУБЛИКА БУРЯТИЯ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «БИЧУРСКОЕ»**

 **П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от « 5 » декабря 2017 года № 55

с.Бичура

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Муниципального образования сельского поселения «Бичурское» Бичурского района Республики Бурятия на 2017-2021 годы

 В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования сельское поселения «Бичурское» администрация Муниципального образования сельского поселения «Бичурское» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Муниципального образования сельского поселения «Бичурское» Бичурского района Республики Бурятия на 2017-2030 годы».

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его обнародования и подлежит размещению на информационных стендах поселения и официальном сайте администрации Муниципального образования сельского поселения «Бичурское» в сети интернет.

 3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава Муниципального образования

Сельское поселение «Бичурское» В.В.Тюрюханов.

Приложение №1

к постановлению МО-СП "Бичурское"

на 2017-2021 г от 05.12.2017 № 55

**Муниципальная программа**

**"Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования сельского поселения "Бичурское" Бичурского района республики Бурятия на 2017-2021 годы"**

**с.Бичура**

Паспорт Программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование |  ПРОГРАММА Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования сельского поселения "Бичурское" Бичурского района республики Бурятия на 2017-2020 годы (далее Программа) |
| Основание для разработки | 1. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131 ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"
2. поручение президенте российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
3. федеральный закон от 29.12.2014 года №456-ФЗ
 |
| Заказчик программы | МО – СП «Бичурское» |
| Разработчики | Администрация МО – СП «Бичурское»,  |
| Исполнители Программы | Администрация муниципального образования МО-СП «Бичурское»  |
| Контроль за реализацией программы  | Администрация муниципального образования МО-СП «Бичурское»Глава администрации муниципального образования МО-СП «Бичурское» |
| ЦельПрограммы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйственных субъектов на территории муниципального образования МО-СП «Бичурское» |
| Задачи программы  | 1.Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.2. обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения  |
| Сроки реализации Программы | 2017-2021 годы |
| Объемы и источники финансирования  | - средства местного бюджета, Бюджетные ассигнования , предусмотренные в плановом периоде 2017-2020 г., будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований  |
| Мероприятия программы  | - постановка на кадастровый учет- разработка проектно -сметной документации- приобретение материалов и ремонт дорог - мероприятия по организации дорожного движения-ремонт пешеходных дорожек  |

**I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.**

Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования МО-СП «Бичурское», является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

**Транспортная инфраструктура сельского поселения муниципального образования «Бичурское»**

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для сельского поселения "Бичурское». Они связывают территорию поселения с соседними территориями населенных пунктов поселения, обеспечивает жизнедеятельность всех жителей поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. сеть внутри поселения автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Плохое состояние дорог является серьезной проблемой.

Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, привело к тому, что дороги в поселении находятся в неудовлетворительном состоянии.

**Село Бичура**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Протяженность (км) |
| 1 | Автомобильная дорога по ул. Ленина | 4,5 |
| 2 | Автомобильная дорога по ул.Гагарина | 0,8 |
| 3 |  Автомобильная дорога по ул. Октябрьская | 4,30 |
| 4 | Автомобильная дорога переулок Петрова  | 0,5 |
| 5 | Автомобильная дорога переулок Первомайский | 0,3 |
| 6 | Автомобильная дорога по ул. Краснопартизанская | 5,630 |
| 7 |  Автомобильная дорога по ул. 8 Марта | 1,5 |
| 8 | Автомобильная дорога по ул. Тюрюханова | 2,75 |
| 9 | Автомобильная дорога по ул. Смолина  | 0,575 |
| 10 | Автомобильная дорога ул. Соломенникова  | 1,5 |
| 11 | Автомобильная дорога по ул. Энергетиков  | 1,125 |
| 12 | Автомобильная дорога по ул. Молодежная  | 2 |
| 13 | Автомобильная дорога по ул. Пушкина | 0,75 |
| 14 | Автомобильная дорога по ул. Тельмана  | 1,375 |
| 15 | Автомобильная дорога по ул. Береговая  | 0,875 |
| 16 | Автомобильная дорога по ул. Трактовая | 0,875 |
| 17 | Автомобильная дорога переулок Калининский  | 0,375 |
| 18 | Автомобильная дорога по ул. Трудовая  | 0,25 |
| 19 | Автомобильная дорога по ул. Кирова | 6,375 |
| 20 | Автомобильная дорога по ул. Маскова  | 3,75 |
| 21 | Автомобильная дорога по ул. Петрова | 7,5 |
| 22 | Автомобильная дорога по ул. Свердлова  | 3 |
| 23 | Автомобильная дорога по ул. Широких-Полянских | 0,5 |
| 24 | Автомобильная дорога по ул. Рабочая  | 0,75 |
| 25 | Автомобильная дорога по ул. Мира | 0,5 |
| 26 | Автомобильная дорога по ул. Комсомольская | 0,875 |
| 27 | Автомобильная дорога по ул. Афанасьева | 3,125 |
| 28 | Автомобильная дорога по ул. Школьная  | 0,375 |
| 29 | Автомобильная дорога по ул. Типографская | 0,25 |
| 30 | Автомобильная дорога по ул. Юбилейная  | 0,625 |
| 31 | Автомобильная дорога по ул. Центральная  | 0,38 |
| 32 | Автомобильная дорога по ул. Лесная  | 0,38 |
| 33 | Автомобильная дорога по ул. Садовая  | 0,38 |
| 34 | Автомобильная дорога по ул. Ключевская  | 0,8 |
| 35 | Автомобильная дорога переулок Пионерский | 0,5 |
| 36 | Автомобильная дорога переулок Петрова | 0,5 |
| 37 | Автомобильная дорога переулок Юбилейный | 0,5 |
| 38 | Автомобильная дорога по ул. Подгорная  | 0,2 |
| 39 | Автомобильная дорога по ул. Медицинская | 0,5 |
| 40 | Автомобильная дорога ул. Набережная  | 2,5 |
| 41  | Автомобильная дорога по Братьев Федотовых | 0,8 |
| 42 | Автомобильная дорога по ул. Советская | 3,5 |
| 43 | Автомобильная дорога переулок Октябрьский | 0,1 |
| 44 | Автомобильная дорога по ул. Мостовая | 0,5 |
|  | п. Сахарный Завод: |  |
| 45 | Автомобильная дорога по ул. Центральная  | 0,8 |
| 46 | Автомобильная дорога по ул. Олимпийская  | 1,0 |
| 47 | Автомобильная дорога по ул. Солнечная  | 0,8 |
| 48 | Автомобильная дорога по ул. Новая  | 0,88 |
| 49 | Автомобильная дорога по ул. Набережная  | 1,0 |
| 50 | Автомобильная дорога по ул. Советская  | 0,88 |
| 51 | Автомобильная дорога по ул. Горького | 0,88 |
| 52 | Автомобильная дорога по ул. Заводская | 0,9 |
|  | Вновь образованные улицы в с.Бичура |  |
| 53 | Автомобильная дорога по ул. Восточная | 0,4 |
| 54 | Автомобильная дорога по ул. Славы | 0,4 |
| 55 | Автомобильная дорога по ул.Победы | 0,4 |
| 56 | Автомобильная дорога по ул. Светлая | 0,4 |
| 57 | Автомобильная дорога по ул.Придорожная | 0,2 |
| 58 | Автомобильная дорога по ул.Степная | 0,5 |
| 59 | Автомобильная дорога по ул.Строителей | 0,7 |
| 60 | Автомобильная дорога по ул. им. Копылова | 0,9 |
| 61 | Автомобильная дорога по ул. им. Утенкова | 1,0 |
| 62 | Автомобильная дорога по ул. им. Гнеушева | 1,1 |
| 63 | Автомобильная дорога по ул.им.Прадеда | 1,3 |
| 64 | Автомобильная дорога по ул. им. Хилокская | 1,5 |
| 65 | Автомобильная дорога Бичура-Новостретинка-Мотня-Гутай-Шибертуй (0+000+6+000) | 6,0 |
| 66 | Автомобильная дорога по ул. Коммунистическая (слева) (0+000+4+000) | 4,0 |
| 67 | Автомобильная дорога Бичура (по ул. Калинина) п. Сахарный завод ( 0+000-5+800,7+800-12+000) | 5.8 |

За истекший период 2013-2015годы был проведен ремонт дорог поселения автомобильных дорог местного значения в результате которого значительно улучшилось качество дорог и как следствие послужило обеспечением безопасности граждан и их имуществу на дорогах.

На территории сельского поселения в последние годы наблюдается увеличение деловой активности населения и рост грузовых перевозок. на повышение интенсивности движения по дорогам местного значения влияет рост сельскохозяйственного производства и темп роста уровня автомобилизации населения. Увеличения парка транспортных средств ведет к существенному росту интенсивности движения на дорогах местного значения сельского поселения.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоёмкости дорожного строительства развития сети дорог местного значения может осуществляется только на основе программ с привлечением средств Республиканского бюджета. Обеспечение безопасного дорожного движения является одной из социально-экономических задач общегосударственного значения.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. наиболее распространенными причинами совершения дорожно- транспортных происшествий (ДТП) является пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие дорожных навыков вождения, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку. анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том , что уровень- транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию росту.

Основными факторами, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения, являются: низкие потребительские свойства автомобильных дорог, недостаточный уровень технологической оснащенности и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением, низкая водительская дисциплина.

Следствием такого положения является ухудшение условий дорожного движения, заторы на дорогах, ухудшение экологической обстановки и рост количества ДТП. Отсутствие комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, приведет к дальнейшему ухудшению ситуации.

**1. Краткая характеристика МО-СП «Бичурское»**

Поселение «Бичурское» расположено в центральной части Бичурского района. На севере поселение граничит с поселением «Петропавловское», на востоке с Малокуналейским поселением, на западе с поселением «Дундо-Киретское » и на юге с Кяхтинским районом.

Общая площадь поселения 83339 га.

Поселение состоит из села Бичура , пос. Сахарный завод.

Расстояние до г. Улан- Удэ - 200 км, до ближайшей железнодорожной станции Наушки – 180 км.

По территории поселения проходит республиканская дорога Мухоршибирь-Бичура - Кяхта, через которую осуществляется транспортное сообщение поселения.

По территории муниципального образования протекает р. Хилок , р.Бичурка.

 Территория поселения входит в Селенгинское среднегорье, занимает часть междуречья Хилка. Центральная часть имеет увалисто-равнинный рельеф. Почти по всей территории идут низкие увалы, невысокие горы и холмы, рассекающиеся небольшими долинами и оврагами.

Из 9610 человек населения 26,4 % - дети до 18 лет (2540 чел)

 60 % - трудоспособное население (5765 чел )

**1.1. Жилищное хозяйство**

Общая площадь жилых помещений на 1 октября 2017 года составляет 213,99 тыс.кв.м. Численность населения всего 9610человек. Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя 22 кв.м. В поселении на 1 октября 2017 года насчитывается 3126 дома.

 **Таблица 1.**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Протяженность (км) | Материал покрытия |
| 1 | Автомобильная дорога по ул. Ленина | 4,5 | Асфальт,грунт |
| 2 | Автомобильная дорога по ул.Гагарина | 0,8 | грунт |
| 3 |  Автомобильная дорога по ул. Октябрьская | 4,30 | Грунт |
| 4 | Автомобильная дорога переулок Петрова  | 0,5 | Грунт |
| 5 | Автомобильная дорога переулок Первомайский | 0,3 | Грунт |
| 6 | Автомобильная дорога по ул. Краснопартизанская | 5,630 | Грунт |
| 7 |  Автомобильная дорога по ул. 8 Марта | 1,5 | грунт |
| 8 | Автомобильная дорога по ул. Тюрюханова | 2,75 | грунт |
| 9 | Автомобильная дорога по ул. Смолина  | 0,575 | грунт |
| 10 | Автомобильная дорога ул. Соломенникова  | 1,5 | грунт |
| 11 | Автомобильная дорога по ул. Энергетиков  | 1,125 | грунт |
| 12 | Автомобильная дорога по ул. Молодежная  | 2 | грунт |
| 13 | Автомобильная дорога по ул. Пушкина | 0,75 | грунт |
| 14 | Автомобильная дорога по ул. Тельмана  | 1,375 | грунт |
| 15 | Автомобильная дорога по ул. Береговая  | 0,875 | грунт |
| 16 | Автомобильная дорога по ул. Трактовая | 0,875 | грунт |
| 17 | Автомобильная дорога переулок Калининский  | 0,375 | грунт |
| 18 | Автомобильная дорога по ул. Трудовая  | 0,25 | грунт |
| 19 | Автомобильная дорога по ул. Кирова | 6,375 | грунт |
| 20 | Автомобильная дорога по ул. Маскова  | 3,75 | грунт |
| 21 | Автомобильная дорога по ул. Петрова | 7,5 | грунт |
| 22 | Автомобильная дорога по ул. Свердлова  | 3 | грунт |
| 23 | Автомобильная дорога по ул. Широких-Полянских | 0,5 | грунт |
| 24 | Автомобильная дорога по ул. Рабочая  | 0,75 | грунт |
| 25 | Автомобильная дорога по ул. Мира | 0,5 | грунт |
| 26 | Автомобильная дорога по ул. Комсомольская | 0,875 | грунт |
| 27 | Автомобильная дорога по ул. Афанасьева | 3,125 | грунт |
| 28 | Автомобильная дорога по ул. Школьная  | 0,375 | грунт |
| 29 | Автомобильная дорога по ул. Типографская | 0,25 | грунт |
| 30 | Автомобильная дорога по ул. Юбилейная  | 0,625 | грунт |
| 31 | Автомобильная дорога по ул. Центральная  | 0,38 | грунт |
| 32 | Автомобильная дорога по ул. Лесная  | 0,38 | грунт |
| 33 | Автомобильная дорога по ул. Садовая  | 0,38 | грунт |
| 34 | Автомобильная дорога по ул. Ключевская  | 0,8 | грунт |
| 35 | Автомобильная дорога переулок Пионерский | 0,5 | грунт |
| 36 | Автомобильная дорога переулок Петрова | 0,5 | грунт |
| 37 | Автомобильная дорога переулок Юбилейный | 0,5 | грунт |
| 38 | Автомобильная дорога по ул. Подгорная  | 0,2 | грунт |
| 39 | Автомобильная дорога по ул. Медицинская | 0,5 | грунт |
| 40 | Автомобильная дорога ул. Набережная  | 2,5 | грунт |
| 41  | Автомобильная дорога по Братьев Федотовых | 0,8 | грунт |
| 42 | Автомобильная дорога по ул. Советская | 3,5 | грунт |
| 43 | Автомобильная дорога переулок Октябрьский | 0,1 | грунт |
| 44 | Автомобильная дорога по ул. Мостовая | 0,5 | грунт |
|  | п. Сахарный Завод: |  |  |
| 45 | Автомобильная дорога по ул. Центральная  | 0,8 | грунт |
| 46 | Автомобильная дорога по ул. Олимпийская  | 1,0 | грунт |
| 47 | Автомобильная дорога по ул. Солнечная  | 0,8 | грунт |
| 48 | Автомобильная дорога по ул. Новая  | 0,88 | грунт |
| 49 | Автомобильная дорога по ул. Набережная  | 1,0 | грунт |
| 50 | Автомобильная дорога по ул. Советская  | 0,88 | грунт |
| 51 | Автомобильная дорога по ул. Горького | 0,88 | грунт |
| 52 | Автомобильная дорога по ул. Заводская | 0,9 | грунт |
|  | Вновь образованные улицы в с.Бичура |  |  |
| 53 | Автомобильная дорога по ул. Восточная | 0,4 | грунт |
| 54 | Автомобильная дорога по ул. Славы | 0,4 | грунт |
| 55 | Автомобильная дорога по ул.Победы | 0,4 | грунт |
| 56 | Автомобильная дорога по ул. Светлая | 0,4 | грунт |
| 57 | Автомобильная дорога по ул.Придорожная | 0,2 | грунт |
| 58 | Автомобильная дорога по ул.Степная | 0,5 | грунт |
| 59 | Автомобильная дорога по ул.Строителей | 0,7 | грунт |
| 60 | Автомобильная дорога по ул. им. Копылова | 0,9 | грунт |
| 61 | Автомобильная дорога по ул. им. Утенкова | 1,0 | грунт |
| 62 | Автомобильная дорога по ул. им. Гнеушева | 1,1 | грунт |
| 63 | Автомобильная дорога по ул.им.Прадеда | 1,3 | грунт |
| 64 | Автомобильная дорога по ул. им. Хилокская | 1,5 | грунт |
| 65 | Автомобильная дорога Бичура-Новостретинка-Мотня-Гутай-Шибертуй (0+000+6+000) | 6,0 | Асфальт |
| 66 | Автомобильная дорога по ул. Коммунистическая (слева) (0+000+4+000) | 4,0 | Асфальт |
| 67 | Автомобильная дорога Бичура (по ул. Калинина) п. Сахарный завод ( 0+000-5+800,7+800-12+000) | 5.8 | Асфальт |

Количество автобусных маршрутов -2 по поселению улица Кирова –улица Ленина, улица Коммунистическая –ул.Калинина – пос.Сахарный завод , один маршрут на Улан-Удэ, один маршрут г.Кяхта.

**II.Цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы.**

Целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение пассажиро- и грузодвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения цели современной и эффективной транспортной инфраструктуры в области автомобильных дорог, в условиях дефицита финансовых средств, необходимо решить следующие задачи:

**1.** Поддержание автомобильных дорог общего пользования , муниципального образования сельского поселения «Бичурское» на уровне соответствующем категории дороги, путем содержания дорог;

2. Сохранение протяженности, соответствующих нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.

В рамках данной программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечения средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры.

**Основные задачи Программы**:

- модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного фонда;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов.

**Сроки и этапы реализации Программы.**

Срок действия Программы 2017-2020 годы реализация программы будет осуществляется весь период.

Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения Приложение №1 . Перечень мероприятий по ремонту дорог, формируется администрацией сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

**Оценка эффективности реализации Программы:**

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети автомобильных дорог;

- повышение безопасности дорожного движения;

- создание благоприятного климата

 **Ресурсное обеспечение Программы**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета района. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом района на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на 2018г. 2085,398 тыс. рублей.

**Механизм реализации Программы**

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

**Организация управления программой и контроль за ходом выполнения**

Администрация сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 5 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Приложение №1 к программе

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

| №п/п | Наименование мероприятия | Цели реализации мероприятий | Источники финансирования | Размер финансовых затрат,тыс. руб. |   |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   | Период исполнения |
| 1 | Приобретение материалов, ремонт дорог |  | Повышение безопасности дорожного движения | Бюджет МО «Бичурский район» | Ежегодно по2085,398  | 2017-2021 |
|   | Районный бюджет | 10426,99 |   |
|   | Бюджет поселения | **0,00** |   |
|   | Всего | 10426,99 |   |
|   |   |   |   |   |   |   |